



DAYCO

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

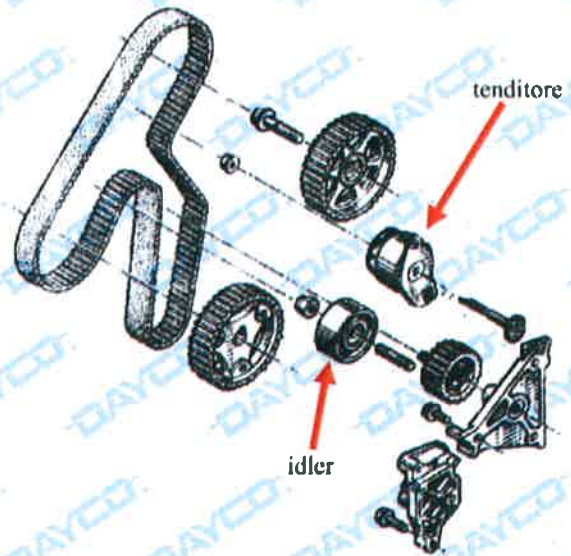
Oggetto: KTB281
RENAULT
LAGUNA – LAGUNA NEVADA
Mtr. G8T.7.06 – G8T.7.90

N° : TI0270IT

Data : 21/05/2015

Il Kit distribuzione KTB281 prevede:

- una cinghia di distribuzione 94655 con 157 denti, larga 25,4 mm (OES 7700100460)
- un tenditore ATB2212 (OES 7700873731)
- un idler ATB2209 (OES 7700857492)



tenditore



idler

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

1 / 3

PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO

DA ESEGUIRE A MOTORE FREDDO

- Verificare che le tacche A e B sugli ingranaggi dell'albero a camme e la tacca C sull'ingranaggio della pompa iniezione siano allineate.
- Controllare che il perno di fasatura albero motore (N. Mot 1318) sia inserito.(Fig.1)
- Montare il nuovo tenditore e il nuovo idler.
- Montare la nuova cinghia di distribuzione, in senso antiorario, partendo dal pignone albero motore.
- Allentare il dado del tenditore.
- Montare l'attrezzo di tensionamento N.Mot 1312 sul blocco cilindri (Fig. 2).
- Spostare il tenditore fino a quando raggiunge il fermo. (Fig. 3).
- Bloccare il dado del tenditore alla coppia di 34 Nm.
- Rimuovere il perno di fasatura albero motore.
- Ruotare in senso orario di tre giri l'albero motore fino ad allineare la tacca di fasatura D dell'albero motore.
- Inserire nuovamente il perno di fasatura albero motore, senza far ruotare l'albero motore in senso antiorario.
- Tenere spinto l'attrezzo di tensionamento contro il tenditore e allentare lentamente il dado del tenditore.

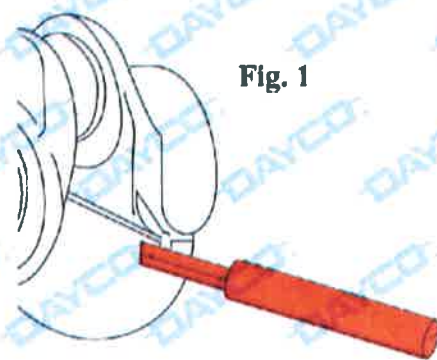
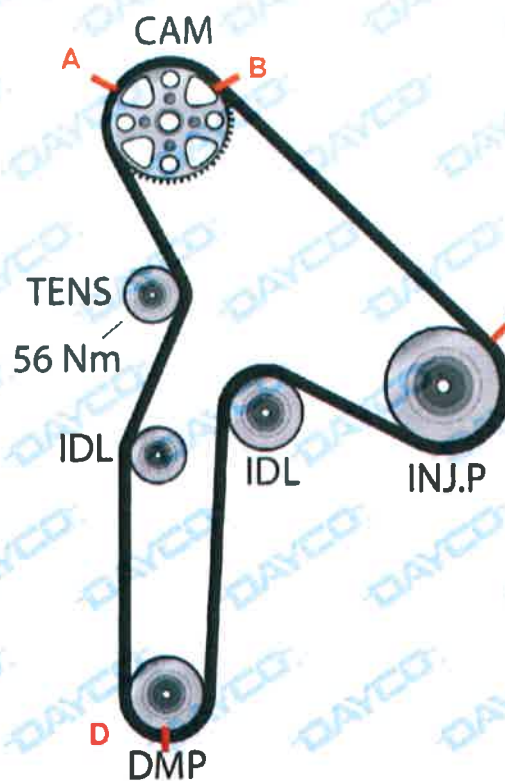


Fig. 1

attrezzo di tensionamento N. Mot. 1312

- Spostare il tenditore in senso orario fino ad allineare le tacche del minimo.
- Bloccare definitivamente il dado del tenditore alla coppia 34 Nm.
- Smontare l'attrezzo di tensionamento N. Mot 1312.
- Controllare e registrare la fasatura della pompa iniezione.
- Rimontare gli altri componenti in senso inverso a quello di smontaggio.
- Bloccare il bullone della puleggia albero motore alla coppia di 110 Nm.

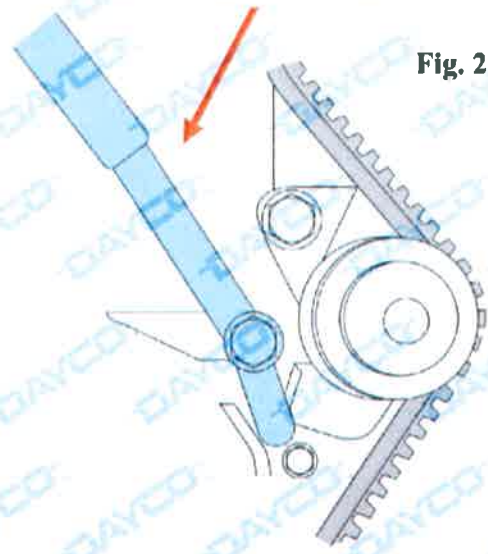


Fig. 2

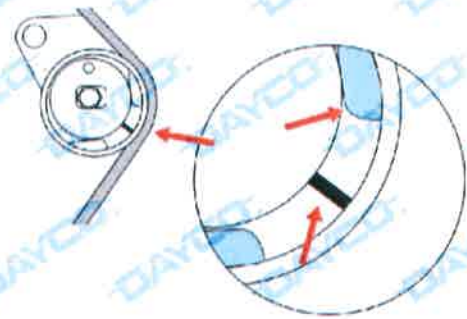


Fig. 3

Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Cinghia distribuzione	7700100460	94655	KTB281
Tenditore distribuzione	7700873731	ATB2212	
Idler distribuzione	7700857492	ATB2209	

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S r l a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S r l a Socio Unico.